

La «Route des Nations» équipée avec de systèmes de guidage optique

Un bon éclairage contribue à créer plus de sécurité

Client / Électricien:	SPIE MTS SA
Critère:	Dispositif de guidage optique et éclairage des chemins de fuite (nouvelle construction)
Solution:	Nouvelle installation MarkLED 4 avec TrafficLED supplémentaire au centre comme séparation optique de la chaussée
Article:	TrafficLED (N° art. 138244) / MarkLED 4 (N° art. 860567) / LaneLED INOX 48 (N° art. 137669)
Nombre de pièces	73x TrafficLED avec 6 LED blanches chacun 142x MarkLED4 avec adapter apparent, 4 LED blanches de chaque côté 2'000m LaneLED INOX48 main courante éclairée pour piétons
Domaines d'application:	Tunnels routiers, autoroutes ou routes principales, passages souterrains, éclairage des chemins de fuite, délimitation entre différents usagers de la route, en option également dans les tunnels ferroviaires en modèles spéciaux.

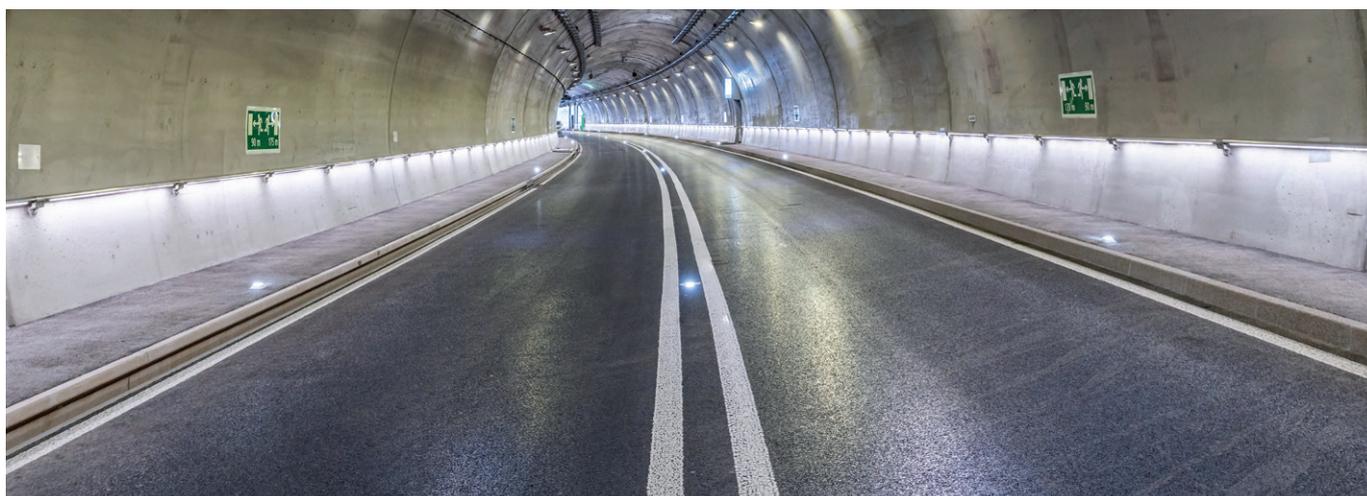
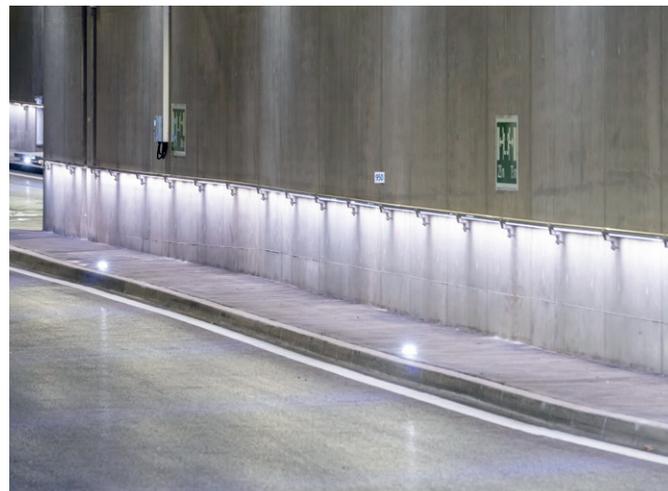
Situation

La «Route des Nations» passe entre le rond-point de la Via Appia et la jonction autoroutière de Ferney et traverse la colline du Grand-Saconnex par un tunnel. L'ouvrage se compose d'une tranchée couverte de 52m, d'un tronçon de tunnel de 491m et d'un autre tronçon couvert de 297m.

Pour la sécurité des piétons, notre LaneLED INOX48 a été installé des deux côtés. Pour l'éclairage de la chaussée, nous utilisons des MarkLED 4 et des Traffic-LED.

Avantages client

- conseils d'experts
- technologie LED, très faible consommation d'énergie
- anti-vandalisme, plastique renforcé / fonte fine V4A
- peu d'entretien
- trois systèmes du même fournisseur: GIFAS!



V0824